

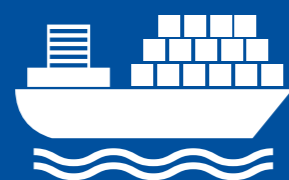
Desempenho máximo com tecnologia de revestimento inovadora.

Como líder mundial em revestimentos marítimos, a PPG é seu recurso para proteção contra corrosão e abrasão em ambientes agressivos.

Nossas tintas, vernizes, primers e catalisadores fornecem proteção comprovada para várias aplicações nos setores de:



Infraestrutura Civil



Marítimo



Mineração



Alto mar



Petroquímico



Elétrico



Escaneie o QR Code e acesse nosso site



PPG Protective and Marine Coatings

brazil.ppg.com

Rod. Anhanguera, Km 106
Bairro São Judas Tadeu, Sumaré/SP - CEP: 13180-480
Telefone: (19) 2103.6000

PPG Protective & Marine Coatings

Tecnologia e inovação para a proteção do seu ativo





OBRA MORTA

LINHA D'ÁGUA

OBRA VIVA

| SISTEMA | OBRA VIVA | OBRA MORTA |
|----------|--|--|
| A | Sigmacover 380 Sigmacover 555 Sailadvance GX | Sigmacover 350 Sigmadur 550 |
| B | Sigmacover 380 Sigmacover 555 Sailadvance RX | Sigmacover 380 Sigmacover 350 Sigmadur 550 |
| C | — | Sigmacover 380 Vikote 56 |



CHAMINÉ

SUPERESTRUTURAS

PONTE EXTERNA

MÁQUINAS DE CONVÉS

CONVÉS PRINCIPAL

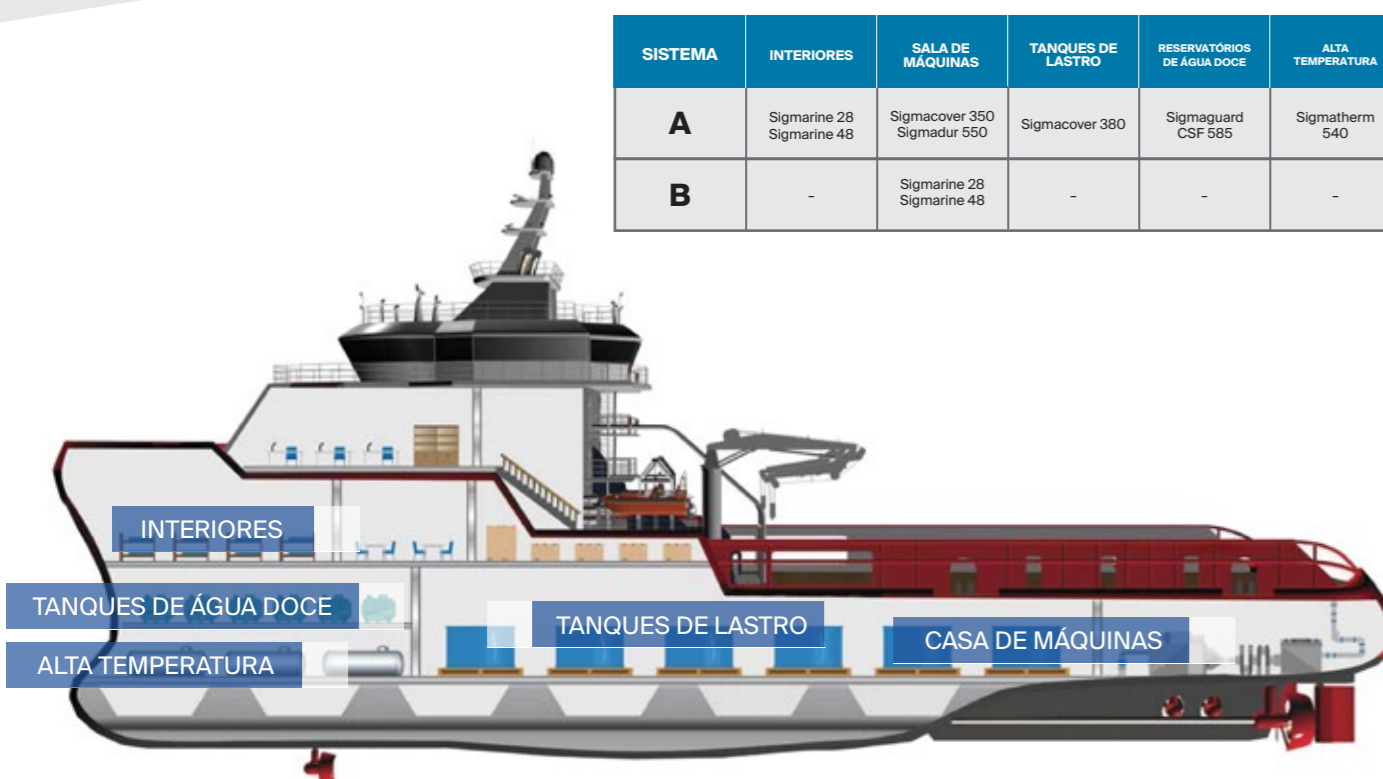
TRILHO INTERNO

CONVÉS SUPERIOR

| SISTEMA | CONVÉS PRINCIPAL MÁQUINAS DE CONVÉS | SUPERESTRUTURA CONVÉS SUPERIOR PONTE EXTERNA CHAMINÉ |
|----------|--|---|
| A | Sigmacover 350 Sigmadur 550 | Sigmacover 350 Sigmadur 550 |
| B | Sigmarine 28 Sigmarine 48 | Sigmacover 350 Vikote 56 |
| C | - | Sigmarine 28 Sigmarine 48 |



| SISTEMA | COMBUSTÍVEIS E PRODUTOS QUÍMICOS | ALIMENTOS | MINERAIS |
|----------|--|----------------|---------------|
| A | Novaguard 890 | Sigmacover 350 | Phenguard 985 |
| B | Phenguard 985 | - | - |



| SISTEMA | INTERIORES | SALA DE MÁQUINAS | TANQUES DE LASTRO | RESERVATÓRIOS DE ÁGUA DOCE | ALTA TEMPERATURA |
|----------|------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|
| A | Sigmarine 28 Sigmarine 48 | Sigmacover 350 Sigmadur 550 | Sigmacover 380 | Sigmaguard CSF 585 | SigmatheRM 540 |
| B | - | Sigmarine 28 Sigmarine 48 | - | - | - |

Sigmacover 350

Epóxi poliâmida de alta produtividade

Primer e acabamento epóxi poliâmida tolerante à superfície de dois componentes, pode ser aplicado sobre primers ricos em zinco. Ideal para estruturas metálicas em ambientes atmosféricos e marítimos, como laterais, decks, superestruturas e porões de carga. Resistente a respingos e derramamentos de uma ampla gama de produtos químicos.

Sigmacover 380

Revestimento epóxi universal com acabamento acetinado

Ideal para uso em sistemas de imersão como tanques de lastro, bem como convés, laterais de superestruturas e cascos de barcos. Possui boa resistência à abrasão e é compatível com proteção catódica.

Sigmadur 550

Acabamento poliuretano alto brilho

Poliuretano alifático acrílico bicomponente, com excelente resistência às condições de exposição atmosférica, bem como a respingos de óleos minerais e vegetais, parafinas, derivados de petróleo alifáticos e produtos químicos suaves, cura a baixas temperaturas (até -5°C).

Ideal para estruturas metálicas em ambientes atmosféricos e marítimos, como laterais, decks, superestruturas e porões de carga.

Sigmarine 28

Primário alquídico de secagem rápida, fácil de aplicar e de alta espessura com fosfato de zinco

É ideal como primer e demão de manutenção a bordo em áreas fora da água, oferece excelente versatilidade, pois é compatível com acabamentos de um ou dois componentes com acabamento fosco.

Sigmarine 48

Acabamento alquídico modificado

Excelente versatilidade, especialmente desenvolvido para elementos acima da linha d'água, como laterais e decks. Pode ser aplicado sobre quase qualquer tinta alquídica que esteja em boas condições. Tem um acabamento brilhante e está disponível em uma ampla gama de cores.

Sigmavikote 56

Acabamento acrílico modificado

Utilizado como camada final em sistemas para elementos fora da água. Tem secagem rápida e boa retenção de brilho e cor. Devido à sua formulação especial, pode ser aplicado a baixas temperaturas (até -10°C). Tem um acabamento brilhante e está disponível em uma ampla gama de cores.

Sigmacover 555

Revestimento epóxi de poliâmida

Utilizado como um elemento de ligação entre sistemas (Tie coat). Possui excelente aderência e alta resistência à água, impacto e abrasão, possuindo um acabamento acetinado.

Sigmaguard CSF 585

Revestimento epóxi 100% sólidos curado com amina

Acabamento bicomponente ideal para o interior de tanques com água potável. Pela sua cor clara tem excelente visibilidade em espaços fechados.

Sigma Sailadvance Series

Acabamento antiincrustante avançado de baixo atrito

Revestimentos à base de Superfície Ativa Controlada por Polímero (PACS) que promovem baixo atrito e proteção estendida do casco. Essa inovação tecnológica se traduz em redução de custos de energia e economia de até 5% em combustível durante a navegação em relação aos anticrustantes tradicionais. A linha de tintas com a tecnologia SailAdvance é ideal para todos os tipos de embarcações oferecendo até 90 meses de proteção, compatível com serviços em águas rasas e profundas.

SigmatheRM 540

Compatível com navios que prestam serviço em águas rasas e profundas

É ideal para proteção de metal em condições de alta temperatura (até 600°C). Pode ser aplicado como um sistema sobre primers ricos em zinco. O produto está em acordo a NACE SP0198 para aços inoxidáveis e aços carbono sob isolamento térmico.

Phenguard 985

Revestimento epóxi fenólico novolac bicomponente de alta espessura curado com aduto de amina

O Phenguard 985, utilizado para revestimento interno de tanques, possui uma excelente resistência a uma ampla gama de ácidos orgânicos, álcoois, óleos comestíveis, gordura (independente do teor de ácidos graxos livres) e solventes, garantindo uma maior flexibilidade nos tanques revestidos com essa tecnologia PPG.

Novaguard 890

Revestimento epóxi novolac fenólico sem solventes com 100% de sólidos por volume

Fornecer proteção de camada única dentro dos tanques de armazenamento, ideal para armazenar óleo bruto até 120°C, biodiesel, bem como gasolina sem chumbo misturada com etanol de E5 a E100.